

Autre projet de grande ampleur : l'arrivée du métro¹ à Schaerbeek.



Il s'agit d'un investissement colossal au bénéfice d'une augmentation de la mobilité dans notre Région.

Soyons très clairs : le cdH est pour le Métro !

Nous voulons que sa réalisation puisse se faire dans les meilleurs délais. Déjà aujourd'hui nous regrettons les retards pris sur le planning annoncé. On parle aujourd'hui de 2028. C'est trop long. Et ces retards risquent d'entamer l'adhésion du public en faveur de ce projet.

Pour que les travaux relatifs à cette infrastructure se réalisent rapidement, il faut créer un climat de concertation entre les différentes parties prenantes : Région, STIB, BELIRIS, Commune, riverains...

Aujourd'hui, nous avons le sentiment que cette dynamique positive n'est pas suffisamment à l'œuvre ce qui a pour conséquence des retards, des oppositions, des conflits en grande partie inutiles.

Prenons deux exemples : La station RIGA et la station VERBOEKHOVEN (mais on pourrait aussi parler de l'intégration de la station Colignon, de la station Liedts, des débats sur le type de tunnel²...)

Sur **RIGA**, de nouveau soyons clairs : nous voulons une station de métro au plus près de la chaussée d'Helmet pour desservir ce quartier. Depuis le début nous demandons que le tracé du tunnel permette de rapprocher la station le plus possible du carrefour Helmet/Vandervelde. Une station à la place de l'église nous semblait la meilleure solution. Au lieu de cela, sans concertation, Beliris³ a voulu imposer une station

¹ <https://metro3.be/fr>

² <https://metro3.be/fr/article/30-05-2017/un-tunnel-de-5-km>

³ BELIRIS est une Administration fédérale sous l'autorité de Didier Reynders (MR)

sur le square Riga avec des conséquences sur le patrimoine considérables (abattage d'arbres, suppression des voiries qui composent le square, mise en piétonnier de la partie de l'avenue Huart Hamoir du côté de la rue Richard Vandevelde...)



Dans ce contexte, la Commune et des riverains et associations de défense de la nature se sont mobilisés pour le classement de l'avenue Huart Hamoir et pour la protection du square Riga. Aujourd'hui le gouvernement bruxellois semble enfin rallier notre point de vue. Il faut repenser la station. En soit ce n'est pas un problème insurmontable mais cela coûtera un peu plus cher que prévu et on a perdu des mois... en luttes stériles !

Ajoutons que la question de la démolition/reconstruction et de la réaffectation de l'Eglise est également en débat (à l'initiative de la Fabrique d'Eglise). Le cdH n'est pas demandeur de la démolition de l'Eglise et souhaite que dans tous les projets on soit attentif à garder le clocher (repère urbanistique) et à veiller à une intégration urbaine des nouvelles constructions (pas de hauteur inconsidérée, pas de volume supplémentaire, une attention aux problèmes de parking...). L'idéal, pour le cdH serait de pouvoir maintenir l'édifice existant, le réorganiser en y installant des fonctions culturelles et collectives (bibliothèque publique, salle de spectacle, lieux d'exposition...) et y maintenir un lieu de culte qui corresponde aux besoins paroissiaux.

Il n'est pas exclu à terme, que ces deux fonctions (Station et Eglise) trouvent à s'intégrer. Ce serait sans doute la meilleure solution. Mais un projet ne peut pas retarder ou handicaper l'autre.



le projet de BELIRIS

Sur **VERBOEKHOVEN**, nous avons tout de suite mis en évidence que la station présentée par Beliris nous semblait démesurée en particulier compte tenu du fait qu'il n'y a pas d'accord de la SNCB pour réaliser une station RER à cet endroit.

La commune a proposé et obtenu qu'une étude soit réalisée sur les volumes qui pourraient être construits au-dessus de la station car nous pensons qu'ici en particulier la station pourrait générer un attrait supplémentaire pour ce quartier. Il s'agit d'y amener de nouveaux investissements qui prennent en compte les facilités de déplacement suite à la réalisation du métro.

La commune a d'ailleurs une réflexion portant sur le site dans son ensemble qui accueille pour l'instant la déchetterie communale et un dépôt de matériaux.

La rue de Walhem pourrait connaître une évolution notable touchant aux fonctions mais aussi à la qualité du bâti. Un cheminement piéton est prévu dans un aménagement paysagé (parc linéaire) vers la ch. d'Helmet, et on devrait y retrouver des fonctions qui l'activeraient, de type crèche, potager, équipements de jeux, etc... une forme de Pocket parc qui pourrait le cas échéant être fermé le soir.



Denis GRIMBERGHS
4 juillet 2018